

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM POSTBEHANDELING EN**  
**ARCHIVERING**  
**D.D. 06-10-2023 (update 10-10-2023)**  
**No. 2023-04076 (RAAD)**  
**No. 2023-04077 (CONCERNZAKEN)**

## Technische vragen – Begroting 2024

Bij indiening uiterlijk 10-10-2023 (10:00 uur), worden antwoorden uiterlijk 27-10-2023 in de dagmail en bij de vergaderingen geplaatst. Stuur het ingevulde format naar [griffie@gemeenteraadmaastricht.nl](mailto:griffie@gemeenteraadmaastricht.nl)

Graag bij elke vraag de pagina aangeven waar de desbetreffende vraag aan refereert.

Fractie:	
<b>Vraagnummer:</b>	1
<b>Pagina:</b>	14
<b>Vraag:</b>	Wat wordt met de gelden gedaan die behoren bij de uitkering van landelijke rijksmiddelen ; experiment gesloten coffeeshopbeleid
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	2
<b>Pagina:</b>	15
<b>Vraag:</b>	Cameratoezicht- hoe ziet de investering er precies uit?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	3
<b>Pagina:</b>	17
<b>Vraag:</b>	U schrijft onder 3.C6 Aandacht voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. In wijken. Hoe kan het zijn dat de Duitse Poort niet wordt omsloten voor gemotoriseerd verkeer?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	4
<b>Pagina:</b>	17
<b>Vraag:</b>	U schrijft onder 3.C7 dat u aandacht heeft voor verkeersveiligheid in de omgeving van scholen. 1. Aan welke concrete maatregelen denkt u om de verkeersveiligheid rondom scholen te vergoten?  Bij welke scholen is de nood het hoogst om verkeersmaatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	5
<b>Pagina:</b>	18
<b>Vraag:</b>	U schrijft onder 5.C7 in overeenstemming met ondernemers en bewoners Wyck autoluw te maken. 1. Welke doelgroep is doorslaggevend. De ondernemers of bewoners om de pilot autoluwe Wyck te starten?  Worden ook de bezoekers aan onze stad meegenomen in u beoordeling om de pilot autoluwe Wyck te starten?
<b>Antwoord:</b>	

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM POSTBEHANDELING EN**  
**ARCHIVERING**  
**D.D. 06-10-2023 (update 10-10-2023)**  
**No. 2023-04076 (RAAD)**  
**No. 2023-04077 (CONCERNZAKEN)**

<b>Vraagnummer:</b>	6
<b>Pagina:</b>	18
<b>Vraag:</b>	<p>U schrijft onder 5.C6 in overleg met ondernemers en bewoners verkennen we of de aanloopstraten in de binnenstad om te vormen zijn tot fietsstraten waar de auto te gast is.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Welke straten maken deel uit van deze verkenning? Waarom?</li> </ol> <p>De planning (fietsstraten) van het regulier onderhoud is leidend. Op welke termijn in het regulier onderhoud zouden de aanloopstraten omgevormd kunnen worden naar fietstraten?</p>
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	7
<b>Pagina:</b>	19
<b>Vraag:</b>	(12) Onderhoud en Beheer. Hierin schrijft u dat er structureel onderhoud plaats vindt aan verharding, ik neem aan dat u verharde wegen en fietspaden bedoeld.
<b>Antwoord:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kunt u verklaren hoe het kan dat er grote achterstanden zijn in het onderhoud verharde wegen en fietspaden?</li> </ol> <p>De lasten voor 2024 stijgen met € 4,4 mln in verband met nieuwe ramingen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Waar zit het verschil in raming IBOR 2024 ten opzichte van IBOR 2023?</li> </ol> <p>Als ik het goed lees stijgen de kapitaallasten verkeer en vervoer met € 2,20 mln.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Wat zijn de voornamelijk redenen dat de kapitaallasten fors stijgen?</li> </ol> <p>Vanaf 2024 wordt er rekening gehouden met extra lasten o.a. de Markt-Maastunnel.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Waren deze lasten niet eerder zichtbaar in de onderhoudsplanung en kostenramingen?</li> <li>5. Hoe kan het dat deze extra kosten € 500 mln nu pas worden opgenomen in de begroting 2024 en niet in de begroting o.a. 2023 2022 2021 2022?</li> <li>6. Normaliter wordt een afschrijfperiode voor installaties zoals de Markt-Maas tunnel gehanteerd. Is de afschrijving in de afgelopen jaren niet opgenomen in de MJO-ramingen?</li> </ol> <p>Hoe zijn de extra lasten ontstaan?</p>
<b>Vraagnummer:</b>	8
<b>Pagina:</b>	29
<b>Vraag:</b>	Heeft het college inzichten aangaande de efficiëntie- en effecten van interventies van de gemeente Maastricht (output en outcome indicatoren) zich behouden tot een zichtbare toe of afname in de jaren 2020-2021? In welke mate biedt dit input voor het begroten van het jaargang 2024?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	9
<b>Pagina:</b>	32

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 06-10-2023 (update 10-10-2023)  
No. 2023-04076 (RAAD)  
No. 2023-04077 (CONCERNZAKEN)**

<b>Vraag:</b>	Hoeveel van de gereserveerde bedragen in de meerjarenbegroting kan er worden toegeschreven aan het uitvoeringsprogramma circulaire economie, programma creative (maak) industrie en programma studentenstad? Kan het college aangeven in hoeverre dit overeen komt met de opgenomen financiële middelen benoemd in deze programma's?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	10
<b>Pagina:</b>	32
<b>Vraag:</b>	Kan het college inzichten bieden in de dekkingsgraat van de opgenomen financiële middelen?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	11
<b>Pagina:</b>	37
<b>Vraag:</b>	Er zijn geen reserves opgenomen binnen het evenementbeleid aangaande de ambities van de raad voor het hanteren van geluidnormen bij evenementen. Hoe denkt het college de kosten van handhaving te ramen voor de komende jaren en welke post wil men hier voor vrijmaken? Onder de peiler "veiligheid" zijn hier geen financiële middelen voor gereserveerd.
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	12
<b>Pagina:</b>	47
<b>Vraag:</b>	Heeft het college inzichten in de levensvatbaarheid van de genoemde interventies (aandachtpunten 2024; uitvoering) wanneer spukmiddelen niet meer toereikend zijn voor dergelijke initiatieven?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	13
<b>Pagina:</b>	53
<b>Vraag:</b>	Kan het college inzichtelijk maken wat een interne verzelfstandiging van het theater betekend voor de meerjarenraming?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	14
<b>Pagina:</b>	62
<b>Vraag:</b>	Het percentage netto participatie in Maastricht is veel lager dan met andere grote gemeenten. Hoe verklaart u dat?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	15
<b>Pagina:</b>	62
<b>Vraag:</b>	Het aantal inwoners (15-64 jaar) per 10.000 met een lopende re-integratievoorziening fluctueert behoorlijk tussen 2018 en het heden. Hoe verklaart u dat?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	16
<b>Pagina:</b>	62

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 06-10-2023 (update 10-10-2023)  
No. 2023-04076 (RAAD)  
No. 2023-04077 (CONCERNZAKEN)**

<b>Vraag:</b>	Het aantal Wmo-clients per 10.000 inwoners ligt in Maastricht veel hoger dan in andere grote gemeentes. Hoe verklaart u dat?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	17
<b>Pagina:</b>	65
<b>Vraag:</b>	Als de spreidingwet wordt aangenomen door de 1e kamer, wat zal dit concreet betekenen voor Maastricht? (Bieden wij nu relatief voldoende opvang tov de rest van Nederland)
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	18
<b>Pagina:</b>	65
<b>Vraag:</b>	Verwacht u meer Oekraïense vluchtelingen op te vangen in 2024?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	19
<b>Pagina:</b>	65
<b>Vraag:</b>	Aantal leerlingen dat deelneemt aan Moneyways.. is hier een wachtlijst?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	20
<b>Pagina:</b>	68
<b>Vraag:</b>	7 M.5 Wanneer kunnen we de resultaten van dit onderzoek verwachten?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	21
<b>Pagina:</b>	68
<b>Vraag:</b>	Waarom is het aantal huishoudens met inkomen tot 110% van het wettelijk sociaal minimum in 2022 nog niet bekend?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	22
<b>Pagina:</b>	74
<b>Vraag:</b>	4 C4 hoe doen we dit?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	23
<b>Pagina:</b>	87
<b>Vraag:</b>	<p>Prestatie going concern: preventie wateroverlast;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Welke maatregelen treft u om de kans op wateroverlast te beperken bij gemeentelijke projecten?</li> </ol> <p>Het toetsingscriteria in simulatie is dat het rioelstelsel in een bui08 kan afvoeren zonder dat water op straat blijft staan.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Welk toetsingscriteria wordt door de gemeente Maastricht gehanteerd?</li> </ol> <p>U schrijft dat u projecten realiseert die tot doel hebben de wateroverlast te beperken om water vast te houden.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Welke projecten realiseert u om de wateroverlast te beperken?</li> </ol>

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 06-10-2023 (update 10-10-2023)  
No. 2023-04076 (RAAD)  
No. 2023-04077 (CONCERNZAKEN)**

	<p>4. Aan welke projecten denkt u om regenwater vast te houden?</p> <p>Zijn de projectkosten ramingen opgenomen in de begroting 2024?</p>
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	24
<b>Pagina:</b>	89
<b>Vraag:</b>	<p>Ontwikkeling baten en lasten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kunt u specificeren hoe de hogere lasten inzake GR 2023 zijn ontstaan?</li> </ol> <p>Afvalsamenwerking tussen Maastricht, Meerssen en Valkenburg aan de Geul wordt stapsgewijs uitgebreid.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Wat zijn de kostenramingen voor deze samenwerking?</li> <li>3. Hoeveel Fte heeft de gemeente in de begroting opgenomen voor deze samenwerking?</li> </ol>
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	25
<b>Pagina:</b>	90
<b>Vraag:</b>	<p>Effecten indicatoren:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wat is de reden dat in het effectenindicatoren geen meeting 2023 is opgenomen?</li> <li>2. Kunt u verklaren waarom en geen NO2 en PM 10 waarden zijn opgenomen in de tabel?</li> </ol> <p>Kunt u verklaren waarom de CO2 uitstoot in 2024 gelijk zijn als in 2021 en waarom er geen waarden bekend zijn in 2022?</p>
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	26
<b>Pagina:</b>	91
<b>Vraag:</b>	<p>U schrijft onder 5.C11 dat de milieuzone een effectieve maatregel kan zijn om de luchtkwaliteit te verbeteren.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Is de Milieuzone voor u nog een actieve maatregel?</li> </ol> <p>Welke koppelkansen ziet u in relatie Milieuzone en ZES?</p>
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	27
<b>Pagina:</b>	92
<b>Vraag:</b>	<p>Besluitvorming Warmtenet Zuid Limburg:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kunt een overzicht kostenraming opstellen inzake voorbereiding warmtenet Zuid-Limburg voor de gemeente Maastricht?</li> <li>2. Hoe realistisch acht u een Warmtenet in Zuid-Limburg?</li> <li>3. Kunt u aangeven hoe hoog de onrendabele top is van het Warmtenet Zuid-Limburg?</li> </ol> <p>Hoeveel warmtenetten projecten zijn landelijk succesvol gerealiseerd?</p>
<b>Antwoord:</b>	

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 06-10-2023 (update 10-10-2023)  
No. 2023-04076 (RAAD)  
No. 2023-04077 (CONCERNZAKEN)**

<b>Vraagnummer:</b>	28
<b>Pagina:</b>	107
<b>Vraag:</b>	Nota reserves, voorzieningen, weerstandsvermogen en risicomanagement (raad, 16-12-2015) en Kadernota gouvernance (raad, september 18). - wanneer worden deze herzien?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	29
<b>Pagina:</b>	117
<b>Vraag:</b>	Hoe wordt gecontroleerd dat mensen die een hond hebben wel echt belasting betalen?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	30
<b>Pagina:</b>	122
<b>Vraag:</b>	Hoeveel zijn de leges fysieke diensten incl. kwijtschelding?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	31
<b>Pagina:</b>	131
<b>Vraag:</b>	Kwijtscheldingsbeleid - wij bekijken de ruimste mogelijkheden en normen te hebben vastgesteld. Welke zijn dit precies? Graag een overzicht.
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	32
<b>Pagina:</b>	153
<b>Vraag:</b>	Het solvabiliteitsratio fluctueert steeds met maar 1 procent. Dat is dus minimaal. Wat veroorzaakt dit precies?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	33
<b>Pagina:</b>	153
<b>Vraag:</b>	De belastingcapaciteit gaat van 102% naar 110% komende jaren. Deze zitten al in de rode categorie. Hoe kan dit en hoe gaan we dit weer terugdraaien?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	34
<b>Pagina:</b>	220
<b>Vraag:</b>	Staat dat mecc een huurverlaging krijgt. Waarom wordt dit ieder 4 jaar herzien en niet na 1 jaar? En is dit een lijn wat we doortrekken naar andere deelnemingen die er hebben?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	35
<b>Pagina:</b>	223
<b>Vraag:</b>	Hoeveel geld blijft er uiteindelijk gereserveerd boor autoluwe maken van wyck? Minus de vrijdag Duitse poort? Waarom is niet gekozen om dit bedrag te laten staan op de begroting voor het autoluwer maken van wyck?
<b>Antwoord:</b>	

**BINNENGEKOMEN**  
**TEAM POSTBEHANDELING EN**  
**ARCHIVERING**  
**D.D. 06-10-2023 (update 10-10-2023)**  
**No. 2023-04076 (RAAD)**  
**No. 2023-04077 (CONCERNZAKEN)**

<b>Vraagnummer:</b>	36
<b>Pagina:</b>	236
<b>Vraag:</b>	Waarom zijn er nog reserves voor de tozo opgenomen?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	37
<b>Pagina:</b>	236
<b>Vraag:</b>	Waarom is er geen reservering openbare ruimte?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	38
<b>Pagina:</b>	259
<b>Vraag:</b>	Waarom geven wij subsidie aan sga Kerkrade?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	39
<b>Pagina:</b>	261
<b>Vraag:</b>	Nummer 17 geldt dit ook voor gemeenschapshuizen die niet van gemeente zijn?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	40
<b>Pagina:</b>	
<b>Vraag:</b>	
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	41
<b>Pagina:</b>	263
<b>Vraag:</b>	Waarom krijgt bijv gemegd koor sjantee scharn een normale subsidie en projectsubsidie? Waarom is hiervoor gekozen?
<b>Antwoord:</b>	
<b>Vraagnummer:</b>	42
<b>Pagina:</b>	266
<b>Vraag:</b>	Waarom krijgt stichting lumiere cinema 2x een bijdrage energiekosten 2023?
<b>Antwoord:</b>	